

Referat - Det Motorhistoriske Årsmøde den 22. november 2025

Forud for årsmødet blev forsamlingen forespurgt, om det var i orden at Jens Overgaard, i egenskab af journalist, deltog i årsmødet. Forsamlingen sagde derpå god for det.

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Paul Bjerring valgt til dirigent

Dirigenten konstaterede at årsmødet var indkaldt rettidigt

Valg af stemmetællere:

Thomas Nielsen - Als Veteranklub

Edvard Hosbæk - MZ Klub Danmark

Johnny B. Rasmussen valgt til Referent

2. Bestyrelsens beretning

[Download hele præsentationen via dette link](#)

Hvad laver vi internt, ud over det der kan læses i vores nyhedsbreve?

Ena er kommet til, hun kunne ikke bruge vores gamle regnskabssystem, så vi har fået et nyt.

Hvad består bestyrelsen ellers af, og hvad laver de? Det er ret formandsfikseret, ser det ud til det, men det er det nu ikke.

Møder med politikere:

- Kristian Pihl Lorentzen har været tilbage på Christiansborg 2-3 gange hvor han har været vikar, og vi har kunnet mødes med ham.
- Vi har mødtes med Henrik Bloch-Münster fra Konservative, til en snak om vægtafgiften. Det var på det tidspunkt hvor Kenneth Fredlund Petersen (Danmarks Demokraterne), fremlagde sit forslag om at fjerne vægtafgiften helt. Han inviterede os senere til sin fødselsdagsreception.
- Der mødte vi Rasmus Prehn der gav os gode kontakter, vi mødte også H.C. Schmidt der.
- Den kontakt gav et møde med Thomas Monberg, og på flagdagen mødtes jeg med Flemming Møller Mortensen.
- Det førte til et samlet møde med Monberg og Møller Mortensen, om den rullende kulturarv.
- I forbindelse med Kommunalvalget, mødtes jeg med Skatteminister Ane Halsbo Jørgensen. Samtale også med hendes løjtnant David Tarp, som også er veteranmand.
- Johnny fik tidligere på året, en snak med Kulturministeren Jacob Engell Schmidt.
- Om få dage mødes vi derfor med Kulturministeriets departement, hvor vi har tre kvarters samtale.

Møde med Færdselsstyrelsen, blandt andet et snitflademøde mellem dem og Motorstyrelsen. Motorstyrelsen er vores venner, de hører godt efter når vi siger noget.

Blandt andet fik vi besøg fra deres Tåstrup afdeling, om historiske nummerplader, før den opgave blev flyttet til Ålborg.

En gang årligt afholder Motorstyrelsens direktør et dialogmøde, med forskellige interessenter. Vi mødes over et antal emner vi har sendt i forvejen, som de følger op på efterfølgende. Sidste år var vi på Gubsø Garage, i år var vi på Skjoldenæsholm.

I år fik vi også afholdt et åbent Informationsmøde hos Motorstyrelsen i Ålborg. Der kommer et nyt møde den 12. marts i det Storkøbenhavnske. Der var mange gode spørgsmål, blandt andet et spørgsmål om antal køretøjer. Svaret var dog meget højere end det tal vi har fået tidligere. Men de ca. 200.000 af dem er anhängere etc., de 100.000 er veteraner (ældre end 35 år)

Vi har holdt møde med interessefællesskabet. Det vil sige FDM, FDA, DSRA, DASU og DBR. Hvordan arbejder vi sammen? Vi taler ikke mod hinanden i høringssvar etc. På mødet fortalte Lars Genild om synsdirektivet og skrotningsdirektivet. Det arbejder FIVA med, med de mange medlemmer vi er som vægt.

Skrotningsdirektivet er nu rettet til, så det er ejeren der kommer til at bestemme om et køretøj skal skrottet.

Miljøministeriet. I dag betaler vi skrotningsbidrag på 84 kr. om året. Der betales af alle, men vi skrotter ikke. Nu bliver bidraget sat ned, og godtgørelsen sat op. Der skrottes omkring 1500 veterankøretøjer (25+ år) årligt.

I 2017 blev FIVA og Veterankøretøjsbevægelsen anerkendt af UNESCO, det vil vi fortælle Kulturministeriet om når vi mødes med dem.

Lige nu er FIVAs årsmøde i gang i Brasilien. Vi bliver hjemme i år.

FIVA har to lobbyister fastansatte. Vi har fået en forespørgsel fra MEP Asger Christensen, som ville høre om synsdirektivet. Det har vi givet ham, og han har svaret at det er han glad for.

Synsdirektivet. Det er ikke påvist, at vi opnår større vejsikkerhed eller mindre forurening ved kortere synsintervaller. Det skal fortsat være de enkelte medlemslande der skal bestemme frekvensen for syn. Den eneste effekt af kortere synsintervaller er øgede omkostninger hos kunderne. Det er Lars Genild der er formand for Legislation Commission, han bliver nu genvalgt.

Nordisk-Baltisk møde blev i år afviklet i København. Vi havde lejet en bus hos Danmarks Busmuseum, hvormed vi var rundt at besøge Classic Car House, var hos Roskilde Amerikaner Bil Club, og selve mødet afholdt hos Haaning Collection. Vi havde gæsterne indkvarteret på Wittrup Motel. Blandt andet fortalte Norge, at de har lavet en sammenslutning med biler, både, fly og toge.



Klubblade. Hvem skal man nu sende det ud med? For mange klubber er porto blevet en uoverskuelig udgift. Der er vi gang med at kigge på, om der kan laves en fælles aftale.

Hvad er MhS, hvad vil MhS, hvad kan MhS og hvad gør MhS?

Vision: MhS vil gennem viden, erfaring, forståelse for den rullende og mekaniske kulturarv, være et nationalt samlingssted for alt, der vedrører historiske og mekaniske transportgenstande. Samtidig også være et bindeled til de politikere, ministerier og styrelser, der relaterer til vores bevægelse.

Succeskriterier: Sikre bevarelsen af kulturarven. Få alle bil, mc, knallert og andre rullende klubber med i MhS. Få alle relevante historiske museer med i MhS. Forstærke opfattelsen af MhS som en troværdig og repræsentativ forhandlingspartner.

Vi var inviteret til Jaguar klubbens 50-års jubilæum, og var på KDAK's stand i Fredericia.

Indsatsområder: Sikre stabil økonomi for at tilgodese vores medarbejder. Troværdig kommunikation både indholdsmæssigt og sprogligt. Månedlige nyhedsbreve. Samarbejde med ligesindede organisationer. Udvide mængden af medlemsfordele: forsikring, porto og andet. Støtte FIVA – for at hjælpe os selv. Udbygge mængden af politikere med indflydelse. Synlighed udadtil – Alle skal vide hvem vi er.

Mission: Motorhistorisk Samråd er Danmarks eneste organ, der repræsenterer ejerne af den rullende, historiske kulturarv. Vi har således forpligtet os, i tæt samarbejde med alle medlemmer af MhS, til at varetage vedligeholdelsen af, og udbrede kendskabet til vores rullende kulturarv. Men også de tilstødende områder, nemlig fly, tog, skibe, stationære maskiner og andre mekaniske frembringelser, der har været med til at bygge det samfund, vi har i dag, ligger i vores portefølje. Tilstedeværelsen og vedligeholdelsen af alle disse tekniske frembringelser bidrager til en forståelse af vigtigheden af at kunne opleve disse maskiner i funktionsdygtig stand og derved skabe opmærksomhed om bevarelse og videre interesse for kommende generationer.

Værdier: MhS ønsker at være en respekteret og troværdig organisation både indadtil, i forhold til vores medlemmer og repræsentanter for disse, samt udadtil, i forhold til myndigheder og øvrige samarbejdspartnere. Vi er upolitiske, og har dermed ingen bindinger til noget politisk parti. Vi er professionelle og saglige i vores argumentation, og vores debatform vil altid være inkluderende, ligeværdig og respektfuld. Vi anerkender, at ikke alle har de samme holdninger, men at vore forskelligheder gør os stærkere.

Formandens mantra: Lad bilnøglerne ligge fremme, inviter de unge med, og tag god imod de nye. Lad være med at kritisere, og smid gamle sure mænd ud af klubben. Før et sobert sprog på de sociale medier, og påvirk gerne de lokale politikere.

Spørgsmål:

Ukendt spørger:

Sænkes skrotningsbidraget for alle.



Steen Rode-Møller - MhS

Ja det vil de blive

Edvard Korsbæk – MZ Klub Danmark:

De Power Point slides der er brugt fremsendes de?

Steen Rode-Møller – MhS:

Ja de vil blive sendt ud sammen med referatet

Dirigent: Beretningen godkendes

Kaffepause

3. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab

v/ Ena Frandsen

Der har været indtægter for godt kr. 892.000, og udgifter for ca. kr. 944.000. Resultatet er derfor kr. 52.000 i minus.

Der har været ekstra udgifter til køb af Gomember-systemet og øgede udgifter til revision.

SBIS-Databasen har kostet lidt ekstra, men det er der kommet styr på. Kassererskiftet har kostet en del penge. Derfor er vi ved at finde en anden bank.

Feriepengehensættelser er noget nyt, så vi har hvis Johnny hører op.

Vi har aktuelt en sag kørende hos SKAT. Vi kan ikke forstå hvorfor vi betaler Lønsum.

Vi har nogle gældsforpligtigelser på omkring kr. 50.000.

Henrik Kusk – Morgan Club

Kassererskiftet har kostet os. Måske I kunne se ind i at gøre administrations-udgifterne for klubberne billigere. Fælles medlemssystem, regnskabssystem etc. Det kunne være en MhS-opgave?

Stig Rahbek – Lotus Klub Danmark

Hvordan er egenkapitalen placeret?

Ena Frandsen - MhS

Man har tidligere haft dem anbragt dem hvor der gives mere renter. Men vi skal sikre os at vi har adgang til systemet.

Steen Rode-Møller – MhS:

Grunden til at vi har så mange penge, er at vi skal have til 5 måneders løn, hvis Johnny siger op. Lisa satte en del af vores penge i konti med højere rente i en kortere periode.

Edvard Korsbæk – MZ Klub Danmark:

Et års omsætning som egenkapital er er fornuftigt. Hvilken bank har vi?

Ena Frandsen – MhS:

Vi har en snak internt, om at se på muligheden for at få fingre i tipsmidlerne. Vi har i dag Jyske Bank.

Paul Bjerring – Volvo Off Road Klub:

Vi har rettet henvendelse til Slots og Kulturstyrelsen, Jeg sidder også med travsporten, som får 34 mil. årligt fra Kulturministeriet. Korte indskud er for tiden ret uinteressante. Jeg mener ikke der findes systemer der er til at betale.

Jean Borlander – Mopar Club Denmark:

Vi har adgang til det der hedder Klubmodul. Det er medlemsregistrering, regnskabsstyring og andet. Spørg hos FDA om mulighederne der er i det system.

Ena Frandsen - MhS

Vi har købt os ind hos GoMember til medlemsregistreringen.

Michael Deichmann – MhS:

Antallet af nummerpladeerklæringer er faldet.

Dirigent: Regnskabet godkendes

4. Fremlæggelse og godkendelse af budget for det indeværende regnskabsår, herunder fastsættelse af kontingent

Nordisk-Baltisk møde har kostet i år, så fremadrettet vil vi sætte et beløb af årligt, til det igen er vores tur om 6 år. For at undgå, at betale 60.000 på en gang igen.

Lønninger er generelt steget, derfor er Johnnys løn steget med 10%.

Vi har reduceret i udgifterne ved møder hos KUC, og ved online møder der reducerer transporten.

Der er to forslag til budget, med eller uden kontingentstigning. Ved samme kontingent som hidtil, bliver der stort underskud. Det andet forslag øger kontingentet med 2 kr. til 27 kr.

Anders Nielsen - Kolding Volvo Klub:

Det begrundes med medlemsnedgang. Sådan er det jo også i vores klubber. Se hellere på udgifterne i stedet.

Ena Frandsen – MhS:

Årsmøde afholdes her, det bliver billigere. Løn er vi nødt til, med Nordisk møde skal vi ikke havne i den situation igen. Tipsmidlerne kunne måske bevirke at kontingentet nedsættes.

Bent Pilgaard - Lidenlund Veteranbilkub:

Vi kan nok klare de 2 kr.

Finn Pedersen – MG Car Club:

Når vi skal du og lobbieren, ser det ikke pænt ud med et minus på 76.000. Der ser det måske bedre ud med kun 16.000 i underskud.

Edvard Korsbæk – MZ Klub Danmark:

Vi bruger Zoom til vores møder.

Peder Jensen – Dansk BSA Klub:

Det svarer stadig til 2 liter benzin. Vi anbefaler at det sættes op, og man får det til at balancere

Paul Bjerring - Volvo Offroad Klub Danmark

Det er ikke de 2 kroner vi skal slå om. I travsporten der besluttede vi, at man skulle sætte prisen op, da man får noget af værdi når man er med. Det gjorde vi på indgangspriserne, og indtægterne steg 500%.

Dirigent:

Ønskes der skriftlig afstemning eller håndsoprækning? Der afstemmes skriftligt. Ja til budgettet er lige med 2 kroner i kontingent, nej er ingen kontingentstigning.

(Afstemning)

Der er 61 klubber til stede med i alt 289 stemmer.

Der er 24 nej-stemmer, resten er ja-stemmer.

Budgettet, og dermed kontingentstigningen, er vedtaget.

Det Motorhistoriske Museumsnetværk

Bestyrelsesmedlem Mikael Arngren gav et flot indlæg om vores arbejde med de danske motormuseer, herunder en status på hvor mange der i dag er optaget.

Mikael fortalte også om, hvordan man med et fint emaljeskilt kan se om museet man besøger er optaget i netværket, og hvilken omtale af museerne man finder på vores hjemmeside. På Motorhistorisk Samråds hjemmeside, er der blandt andet et interaktivt kort hvor alle museerne er indplaceret.

I år fik vi også afviklet det allerførste Museumsnetværksmøde, med tre dygtige oplægsholdere.

[Hele Mikael's indlæg kan man finde via dette link](#)



I dag er 55 danske motormuseer optaget i netværket, hvoraf de 23 af dem er optaget i 2025. Følgende er dem fra i år:

- CB Veteraner
- Danmarks Busmuseum
- Danmarks Flymuseum
- Danmarks Motorcykelmuseum
- Djursland Jernbanemuseum
- DKW Museum Nakskov
- Dukkeskolen
- Egeskov Slot
- Egholm Museum
- Esbjerg Motorsamling
- Grønhøj Kro & Museer
- Hammershøj Autoophug
- Kjærs Collection
- Limfjordsbanen
- Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum
- Nakskov Brandmuseum
- Oplevelsescenter Nyvang
- Orø Veteranlandbrug
- Politihistorisk Samling
- Skoda Museum Danmark
- Sporvejsmuseet
- Tims Retro Garage
- Veteranbanen Bryrup-Vrads

Frokost

Advokat Jacob Forman driver i dag et meget specialiseret advokatkontor, Forman Advokater i Hellerup. Jacob Forman stod i lære hos Vilhelm Nellemann i 70'erne, og har blandt andet kørt som langturschauffør

Jeg har en mening om vanvidsbilismereglerne. Skal bilnørden frygte konfiskationsreglerne?

Der er set køberetlige sager om udstyr til bilen. Man skal bemærte sig sagens fortælling i retten, og skabe forståelse for det praktiske problem der er i sagen. Skabe en forståelse overfor dommer og anklagere der er akademikere. Det betyder at man skal kombinere praktiske problemer, så det bliver forståeligt for akademikerne.

Steen Ludvigsen – Dansk Laverda Klub:

Det er vel mit ansvar at stoplygten virker?

Jacob Forman:

Betjenten skal ikke finde de funktioner som han ikke kan se.



Betjenten forstår ikke hvad formålet er med en driftsbil, og tager afstand fra det. De har ingen forstand på ombygning af biler.

Jeg har haft en konkret sag om en ombygget bil hvor ejer blev frifundet.
Ulovligt konstruktive ændringer, er ikke særlig hensynsløs kørsel. I det her tilfælde havde han sammensvejet spær og ændret udstødning. Der var solfilter, og uden nummerplade foran.
Ændringerne var ikke anmeldt til registrering.

Vidnet (betjenten) taler om bilens lyd og udformning, og beskriver bilen som meget farlig.
Dommen kunne have skabt præcedens for, at biler med høj ydeevne kan straffes for vanvidsbilisme

Hensynsløs kørsel er beskrevet i Færdselslovens § 126 stk. 1 nr. 4.

Rigsadvokaten siger at, det handler om at det udføres med bevidsthed om, at det kan føre til fareforudlempe.

Domspraksis. Hvor meget skal der til for at dommeren siger, at det han gjorde kunne medføre død og ødelæggelse?

Dom 1: En der overhaler i tæt tåge en lastbil. Der sker frifindelse for vanvidsbilisme. Der skal altså meget til for at der falder dom.

Dom 2: Fører var påvirket, han havde armen i gips, og havde gang i spil på telefonen. Frifundet.

Jørn Bruun Rasmussen – Roskilde Amerikaner Bil Club:
blev han dømt i byretten først?

Jacob Forman:
Ja det gjorde han.

Dom 3: Kørsel uden lys på, dømt for vanvidsbilisme.

Tænk over det I siger til betjentene. Sig ingenting. Der kan nemt komme til at stå noget, som forsvarsadvokaten kan bruge.

Eksempelvis ved burnouts. Hvis betjenten spørger om man har oplevet at dækket eksploder under burnout, og du svarer ja. Så vil man få konfiskeret bilen. Derfor er det vigtigt at, man er påpasselig med hvad man siger til betjenten.

Spørgsmål

Carsten Knudsen - Nimbusklubben:
Er der lighed mellem biler og motorcykler?

Jacob Forman:
Ja det er det samme.



Carsten Knudsen - Nimbusklubben;
Og hvis man ombygger en motorcykel?

Ole Poulsen – Dansk Veteranbil Klub:
Fører er ansvarlig, og ejer er ansvarlig.

Mogens Henriksen – MZ Klub Danmark:
Er det vanvid at køre sjovt med sidevogn?

Lotus Klub Danmark:
Ved hastighedsoverskridelser, er der vel ikke noget at gøre?

Jacob Forman
Nej der er der er ingen ting at gøre.

Dansk Lastbil Nostalgi:
Ved en vejsidekontrol kan man opleve at en klap til ABS ikke virker.

Jacob Forman:
Kan man påvise at der er sket en fejl under kørsel, har chaufføren gjort sin pligt.

Renault Veteranerne:
En del af at tage kørekort til MC med sidevogn, er at man lærer at køre på to hjul.

Ole Poulsen – Dansk Veteranbil Klub:
Det står i læreplanen.

Henrik Pedersen - VW Klub Vest:
Kan man skrive sig ud af det med hastigheden, når man låner et køretøj ud?

Jacob Forman:
Det kan man ikke, det er forsøgt.

Efter Årsmødet har Motorhistorisk Samråds bestyrelse bedt om at få følgende kommentar tilføjet referatet

"Bemærkning til indlægget med foredragsholderen, Jacob Forman:

I forbindelse med foredraget på årsmødet blev der fremsat udtalelser om ordensmagten, som ikke var i overensstemmelse med Motorhistorisk Samråds værdier.

Motorhistorisk Samråd tager afstand fra den nedladende omtale, der blev fremført, og har efterfølgende orienteret foredrags-holderen herom. Samtidig er det understreget, at Motorhistorisk Samråd har en grundlæggende stor tillid til myndighederne som helhed."



Kaffepause

5. Optagelse af nye klubber

Dansk Laverda Klub – Præsentation ved Steen Ludvigsen

Der præsenteres billeder fra klubbens 40 års jubilæum, med deltagere fra hele Europa. Klubblad udgives, med indhold fra både den danske scene og udenlandske. Det sociale er vigtigt. Alle kan blive medlem der har interessen. Vi er omkring 100 medlemmer, hvor aldersfordeling er som i salen her.

Klubben optages

Nimbusklubben af 1925 – Præsentation ved Carsten Knudsen

Klubben er stiftet i 1925, 100 år i år med stor jubilæumsfest. Man skal eje et kakkellovnsrør for at være medlem. Carsten er ny formand i år, 34 år gammel. Klubben deltager aktivt i andre klubber og arrangementer under DNT og DVM. Vi mødes en gang om ugen om vinteren, hvor vi skruer og hjælper hinanden. Der er ca. 60 medlemmer.

Klubben optages

Trans Am Club Denmark – Præsentation ved Bo Clausen

Klubben har alle sine regnskaber, medlemslister, hjemmeside etc. via Klubmodul under FDA. Klubben er også medlem af FDA. Klubben er stiftet i 2001, der bliver et 25 års arrangement i 2026. Bo Clausen har været med til at stifte klubben. Man dækker alle årgange fra 1967 til den sidste model i 2002.

I dag er Pontiac helt uddød. Man har fået flere unge med i klubben i år, og har medlemmer over hele landet samt i Sverige. I alt er man omkring 100 medlemmer. TACD er eneste klub der inviteres til at deltage i Roskilde Air Show. Vi sætter pris på de forsikringer der følger med optagelsen i MhS.

Klubben optages

6. Behandling af indkomne forslag

Der er ingen modtagne forslag.

7. Valg af bestyrelse samt suppleanter

Steen redegør for de opstillede.

Grundet arbejdspress stopper Christian i bestyrelsen, men fortsætter som juridisk konsulent.

- Lars Ellegaard indstilles til bestyrelsen og præsenteres.
- Thomas Jørgensen indstilles som suppleant og præsenteres.

Følgende er dermed opstillet til bestyrelsen:

- Steen Rode-Møller
- Mikael Arngren
- Verner Lundtoft Jensen
- Lars Ellegaard

Alle opstillede vælges for en 2-årig periode.

Preben Ingemansen og Thomas Jørgensen vælges til suppleantposterne for en 1-årig periode.

8. Valg af revisor og revisorsuppleant

Revisor: Paul Bjerring (Modtog genvalg).

Revisorsuppleant: Steen-Erik Brand (Modtog genvalg).

9. Eventuelt

Steen Ludvigsen – Dansk Laverda Klub

Det slog mig at, der ikke er en bestyrelsesansvarsforsikring?

Steen Rode-Møller - MhS

Godt forslag. Det vi arbejder på, er en løsning for os selv, og ser på om der måske kan laves en fælles aftale for alle?

Bo Clausen – Trans Am Club Denmark:

I FDA har vi en sådan bestyrelsesansvarsordning.

Carsten Knudsen – Nimbusklubben:

Er suppleanterne med til mødet?

Steen Rode-Møller – MhS:

Ja.

Verner Lundtoft Jensen – MhS:

Vi er en arbejdende bestyrelse, hvor suppleanterne deltager.

Carsten Andersen - LFVK

Vi har et arrangement i Sakskøbing, kom forbi.

Mikael Arngren – MhS:

Vi holder et museumsseminar i oktober. Emner: Generationsskifte på museerne. Noget om hvordan vi får de unge inddraget. Mekanikeren til museumsretøjerne. Brugen af sociale medier. Fundraising.



Finn Pedersen – MhS:

Jeg og Preben, tager gerne mod forslag til nye klubber i samrådet.

Finn Pedersen – MhS:

Klubblade og distribution. Vi har henvendt os til DAO. I 2026 har de næsten eneret på at sende rundt, det vil medføre kraftige prisstigninger. Der findes forskellige andre firmaer, som typisk er kurérfirmaer, DHL og andre. Jeg prøver på at se om jeg kan skaffe lidt billigere priser, selv om de er svære at stikke i.

(Ukendt spørger):

Vi har prøvet DAO, de er ikke til at stole på.

Finn Pedersen – MhS:

Vi brugte tidligere bladkompagniet. Nogle har gode erfaringer med DAO, nogle har dårlige.

Carsten Andersen - LFVK

Vi vil prøve selv at distribuere blandt vores medlemmer.

Mikael Arngren – MhS:

Hvervning af nye klubber. Vi regner med at afslutte hvervning af museerne i løbet af året, derefter vil vi kigge på de klubber der ikke er med i dag. Hele bestyrelsen har bidraget i det fordelte arbejde.

Edvard Korsbæk – MZ Klub Danmark:

Porto. Vi har lavet en mulighed for at man kan vælge mellem papirblad, og digitalt udgivet.

Mogens Henriksen – MZ Klub Danmark:

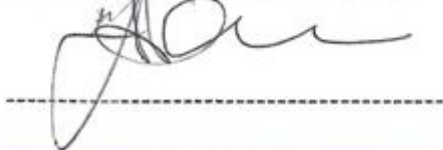
Kan man bruge den her bestyrelsesansvarsforsikring, som lokkemad til nye klubber?

Steen Rode-Møller – MhS:

Vi nævner altid gerne vores forsikringer, der vil bestyrelsesansvarsforsikring komme oven i.

Dirigenten takker af for i år

Referent: Johnny B. Rasmussen



Dirigent: Paul Bjerring

